

AXIÁLNÍ KOMPENZÁTORY

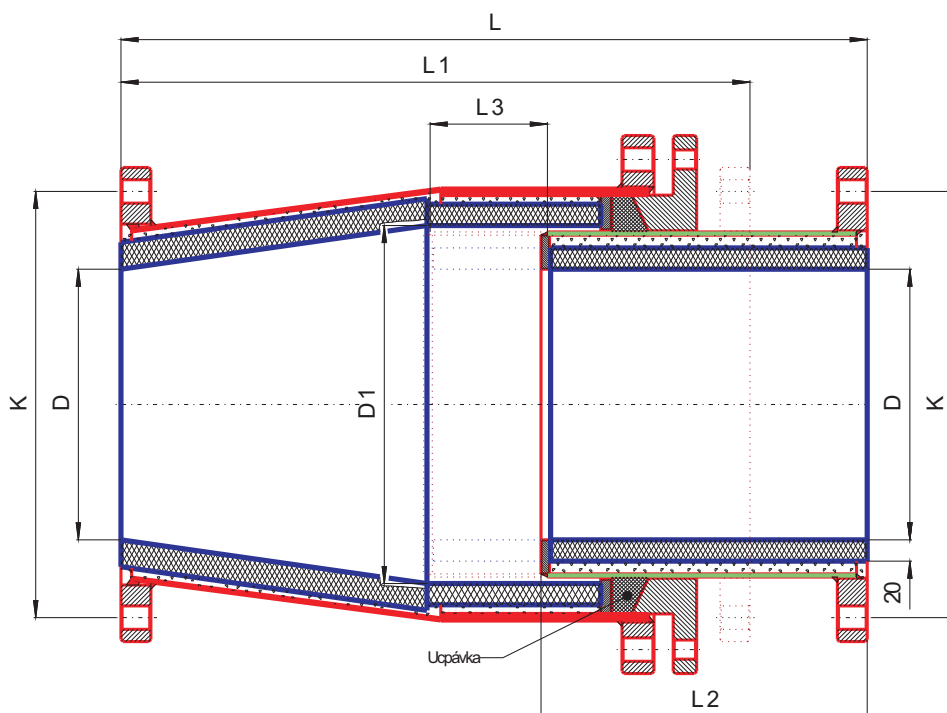
NOVINKOU našeho výrobního sortimentu jsou **axiální kompenzátory vyložené čedičem nebo eucorem** pro pneumatickou i hydraulickou dopravu abrazivních a chemicky agresivních látek. Vnitřek kompenzátorů je **celý(!)** ochráněn otěruvzdornou vložkou.

Možnosti použití:

Axiální kompenzátor vyložený čedičem nebo eucorem je zařízení, které se používá k vyrovnání délkových změn způsobených změnami teploty v potrubních systémech.

Kompenzátor je možné namontovat ve vodorovné i svislé poloze. Při svislé poloze doporučujeme, aby byl posuvný kus v horní poloze.

Při montáži je nutné dbát na správné nastavení stavební délky, aby se dilatace potrubí kompenzovaly v přípustném rozmezí zdvihu kompenzátoru (řeší projekt).



Hlavní výhody:

- Otěruvzdornost daná čedičovou nebo eucorovou vložkou
- Provozní spolehlivost
- Vysoká životnost kompenzátoru stejná jako ostatního čedičem či eucorem vyloženého potrubí
- Připojovací rozměry a vnitřní světlost kompenzátoru jsou identické jako u zapouzdřených dílů
- Možnost instalace kompenzátoru na stávající potrubní trasu bez nutnosti použití přechodových přírub
- Dodání dílů potrubní trasy včetně kompenzátorů od jednoho dodavatele - výrobce

Tabulka vyráběných typů

DN	D	D1	K	L	L1	L2	L3
150	ø 100	ø 180	ø 240	595	485	259	110
175	ø 125	ø 204	ø 270	700	590	259	110
200	ø 150	ø 254	ø 295	645	535	259	110
250	ø 204	ø 303	ø 350	650	540	264	110
300	ø 254	ø 336	ø 400	700	590	306	110
350	ø 303	ø 400	ø 460	820	710	306	110
400	ø 356	ø 450	ø 515	790	680	294	110
450	ø 400	ø 500	ø 565	800	690	304	110



Axiální kompenzátor ucpávkový PN 10

vyložený otěruvzdornou a chemicky odolnou výstelkou.



Použití

Kompenzátor ucpávkový je zařízení sloužící k vyrovnání délkových změn, způsobenými změnami teploty v potrubních dílech. Neslouží k zachycení osových sil, ohybových a kroutících momentů v potrubí. Kompenzátor vyložený otěruvzdornou a chemicky odolnou výstelkou je zejména určen pro potrubní dopravu abrazivního a chemicky agresivního média v pneu dopravě (zpravidla vložka z materiálu eucor) a hydraulické dopravě (zpravidla vložka z taveného čediče). Maximální provozní teplota je standardně 240°C. U vyložení z taveného čediče a při použití v prostředí s většími náhlými změnami teplot je nutné toto nasazení konzultovat s výrobcem.

Určení

Kompenzátoři s otěruvzdornou a chemicky odolnou výstelkou je možné používat v různých průmyslových odvětvích zejména:

- energetice, zvláště v tepelných elektrárnách v hydraulické dopravě strusky a popílku a v pneumatické dopravě energetických surovin a popílku,
- těžba a zpracování nerostů, zvláště hydraulická doprava rmutu (pulpy),
- hutnictví, zvláště hydraulická doprava fritované strusky

Technický popis

Těleso je svařenec do kterého je zasunut posuvný kus. Utěsnění v tělese je provedeno ucpávkou. Vedení v ose potrubí je zajištěno vodícím kroužkem a přítlačnou přírubou. Posuvný kus je vyroben z nerezového plechu z důvodu vyšší chemické odolnosti a delší životnosti ucpávky.

Připojení

Přírubový spoj s rozměry dle ČSN EN 1092-1 (13 1170)

Materiál

Těleso ocelový plech z uhlíkové oceli tř. 11, trubka posuvného kusu korozivzdorná ocel tř. 17, přítlačný kroužek šedá litina (42 2304), vodící kroužek ocelový plech, ucpávka je vždy volena dle dopravovaného média, zpravidla grafitová těsnící šňůra.

Montáž

Kompenzátor je možno montovat v libovolné poloze potrubí. Při svislé poloze se doporučuje, aby posuvný kus byl nahoře. Při montáži je nutno dbát na správné nastavení stavební délky, aby se dilatace potrubí kompenzovaly v přípustném rozmezí zdvihu kompenzátoru.

Povrchová úprava

Standardně je kompenzátor dodáván s nátěrem základní barvou vodou ředitelnou v odstínu červenohnědém. Na přání může být dodán včetně konečné povrchové úpravy s požadovaným odstínem, případně žárově zinkovaný.